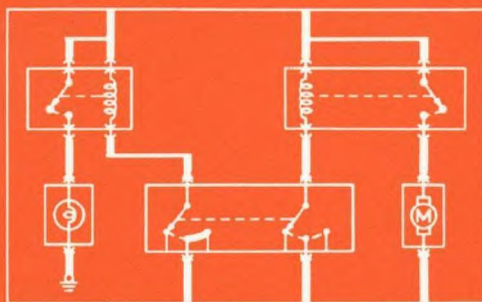


MITSUBISHI PAJERO MINI

整備解説書 **電気配線図集**



TA-H53A
TA-H58A

'02-9
No.1034H74

PAJERO MINI

まえがき

本書はパジェロミニの電気配線関係の点検・修理などを容易にするため、車両各部の電気配線及びコネクターを立体的に表現した配索図と、配線類を系統別に記載した回路図及び単品部品取付け位置で編集した資料です。

電装品の点検整備にあたっては、必要に応じて次ページに示す関連資料と併せてご活用くださるようお願い致します。

なお配索図、回路図ともにいくつかの類別をまとめて記載しており、個々の車両の仕様とは一致していないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

なお、本書は2002年9月現在の車両を基に作成しています。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

また、本書の単位表示は国際単位系であるSI単位で表示し、従来単位は併記していませんのでご了承ください。

本書に関するご意見、ご要望又はご質問等がありましたら、巻末の「サービス関連事項連絡書」に記入の上、FAXにて送付してください。

2002年9月

 三菱自動車

グループ目次

概要 0

配索図 1

単品部品取付け位置 2

回路図 3

インデックス 4

関連資料

資料名	No.	発行年月
新型車解説書 ・パジェロミニ ・パジェロミニ ・パジェロミニ ・パジェロミニ ・パジェロミニ ・パジェロミニ	1034H30 1034H31 1034H32 1034H33 1034H34 1034H35	1998年10月 1999年1月* 1999年10月 2000年11月 2001年9月 2002年9月
整備解説書 ・パジェロミニ ・パジェロミニ ・パジェロミニ (追補版) ・パジェロミニ (追補版) ・パジェロミニ (追補版) ・パジェロミニ (追補版)	1034H00 1034H31 1034H02 1034H03 1034H04 1034H05	1998年10月 1999年1月* 1999年10月 2000年11月 2001年9月 2002年9月
ボデー編 整備解説書 ・パジェロミニ ・パジェロミニ (追補版)	1034H50 1034H51	1998年10月 2001年9月
エンジン整備解説書 ・4A30エンジン	1039G57	2000年9月
トランスミッション整備解説書 ・R5M11,V5M11,R5M41,V5M41マニュアルトランスミッション ・R5M11,V5M11,R5M41,V5M41マニュアルトランスミッション(追補版) ・R5M11,V5M11,R5M41,V5M41マニュアルトランスミッション(追補版) ・R4A11,R4A12,V4A11,V4A12オートマチックトランスミッション ・R4A11,R4A12,V4A11,V4A12オートマチックトランスミッション(追補版) ・R4A11,R4A12,V4A11,V4A12オートマチックトランスミッション(追補版)	1039M13 1039M19 1039M20 1039A15 1039A19 1039A30	1998年10月 2002年1月 2002年9月 1998年10月 1999年1月 2002年9月
ハーネスリベアマニュアル	1113003	2001年3月

備考

*印は新型車解説書と整備解説書の合冊を示す。

SRSエアバッグ装着車の整備上の注意

注意

1. SRSエアバッグの構成部品及び関連部品の間違った点検・整備は、SRSエアバッグの不意な作動(誤展開)や作動不能による重大な傷害の原因となる。
2. 塗装作業時に熱による影響がでる場合は、SRS-ECU、エアバッグモジュール (運転席、助手席)、クロックスプリング、フロントインパクトセンサー、プリテンショナー付シートベルトを外しておくこと。
 - ・93℃以上：SRS-ECU、エアバッグモジュール (運転席、助手席)、クロックスプリング、フロントインパクトセンサー
 - ・90℃以上：プリテンショナー付シートベルト
3. SRSエアバッグの構成部品及び関連部品の点検・整備は、必ず三菱自動車販売会社で行うこと。
4. SRSエアバッグの構成部品及び関連部品の点検・整備は、整備解説書(特にグループ52B-SRSエアバッグ)を熟読の上行うこと。

概 要

目 次

車種構成	3
実施号車	3
配線図集の見方	
配線図集の構成と内容	4

配線図の見方	5
回路図の見方	6
コネクター・アースの表示	8
線色コード	11
省略記号	12

車種構成

型式	類別	2002年式	グレード	ボデー タイプ	エンジン型式	トランスミッション 型式	フューエル システム
GF-H53A	MNXA	×	X	3ドア	4A30 (SOHC MVV)	R5M11 (2WD-5MT)	MPI
	MRXA	×				R4A11 (2WD-4A/T)	
	MRXA [MRXA4]	×	LYNX-Z		4A30 (DOHC I/C-T/C)	R4A12 (2WD-4A/T)	
	MRHF	×	R				
GF-H58A	MNXA	×	X		4A30 (SOHC MVV)	V5M11 (4WD-5M/T)	
	MRXA	×				V4A11 (4WD-4A/T)	
	MRXA [MRXA4]	×	LYNX-X		4A30 (DOHC I/C-T/C)	V5M41 (4WD-5M/T)	
	MNPF	×	V			V4A12 (4WD-4A/T)	
	MRPF	×				V5M41 (4WD-5M/T)	
	MNGF	×	DUKE			V4A12 (4WD-4A/T)	
	MRGF	×				V5M41 (4WD-5M/T)	
	MNPF [MNPF4]	×	LYNX-V			V4A12 (4WD-4A/T)	
	MRPF [MRPF4]	×					
TA-H53A	MNXE	●	XR		4A30 (SOHC)	R5M11 (2WD-5MT)	
	MRXE	●				R4A11 (2WD-4A/T)	
	MRRHT	●	R		4A30 (SOHC I/C-T/C)	R4A12 (2WD-4A/T)	
GF-H58A	MNXE	●	XR		4A30 (SOHC)	V5M11 (4WD-5M/T)	
	MRXE	●				V4A11 (4WD-4A/T)	
	MNPT	●	VR		4A30 (SOHC I/C-T/C)	V5M41 (4WD-5M/T)	
	MRPT	●				V4A12 (4WD-4A/T)	
	MNGT	●	DUKE			V5M41 (4WD-5M/T)	
	MRGT	●				V4A12 (4WD-4A/T)	

備考

- (1) 「●」は新規車種「×」は廃止車種を示す。
 (2) 「 」内は社内記号を示す。

実施号車

TA-H53A ; H53A-0400001~

TA-H58A ; H58A-0400001~

配線図集の見方

配線図集の構成と内容

- (1) 本書は配線図、単品部品取付け位置、回路図及びインデックスより構成されている。
- (2) 各セクションともに、オプション装備を含めて全ての装備仕様をまとめて記載している。従って、個々の車両の仕様とは一致していないことがある。

セクション	主な内容
配線図	実車での各コネクタの配置状況及び各ハーネスの配線状況をイラストにて説明している。
単品部品取付け位置	リレー、ECU、センサー、ソレノイド・ソレノイドバルブ、ダイオード、点検用コネクタ、予備コネクタ、ヒューズブルリンク・ヒューズ、グラウンドケーブル等の取付け位置及びアースポイントを記載している。なお、各部品一覧表中の部品名称はアルファベット、50音の順で記載している。
回路図	<p>電源からアースまでの全ての回路をシステム別に分類したもので、電源回路と各システム別回路とに大別している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● J/B (ジャンクションブロック) 各回路図内に表されるJ/Bは、その回路に必要な部分だけを記載しているため、この項でJ/B全体の内部回路を記載している。 ● J/C (ジョイントコネクタ) 各回路図内に表されるJ/Cは、その回路に必要な部分だけを記載しているため、この項でJ/C全体の内部回路及び各端子が使用している回路図名を記載している。 ● 電源回路 バッテリーからヒューズブルリンク、専用ヒューズ、イグニションスイッチ、汎用ヒューズ等までの電源部分の回路を記載している。 ● 各システム別回路 各システム毎に、上記の電源部分を除いてヒューズ又はヒューズブルリンクからアースまでの回路を記載している。
インデックス	配線図及び回路図において、使用されている全てのコネクタの記載ページを検索できるように、コネクタNo. (アルファベット順) 及び部品名称 (数字、アルファベット、50音の順) の別で記載している。

配線図の見方

配線図は実車で各コネクタの配置状況及び各ハーネスの配線状況を、配置部位ごとにわかり易く書き表している。

コネクタ番号を示す。
コネクタ番号は回路図において同じ番号を使用しており、コネクタ位置の検索を容易にしている。
最初のアルファベット記号は、そのコネクタの配置部位記号を表し、次に続く数字は、そのコネクタ固有の番号で、配線図において原則として左上から時計回りに付番されている。

例：A-19

└── コネクタ固有の番号 (一連番号)

└── コネクタ配置部位記号

A：エンジンルーム

B：ダッシュパネル

C：フロア・ルーフ

D：フロントドア

E：バックドア

アースポイントを示す。
アース番号は回路図において同じ番号を使用しており、アースポイントの検索を容易にしている。
なお、アースポイントの詳細はグループ2「単品部品取付け位置 - アース」の項を参照。

ハーネス名称を示す。

フロント
ハーネス

コルゲートチューブにて覆われている部分を表している。

★印はハーネス取付け基準位置を示す。

ハーネスの外装色を示す。
(色が記載されていないものは黒色を示す。)
R：赤
Y：黄

コネクタの検索が容易なようにコネクタの極数及びそのコネクタ色 (乳白色を除く)* を記載している。

例：(2-黒)

└── コネクタ色
(色の記載されていないものは乳白色を示す。)

└── コネクタ極数

*：コネクタ色の例
黒、灰、赤、青、黄、緑、茶など

A-15 (2)
A-16 (2-黒)

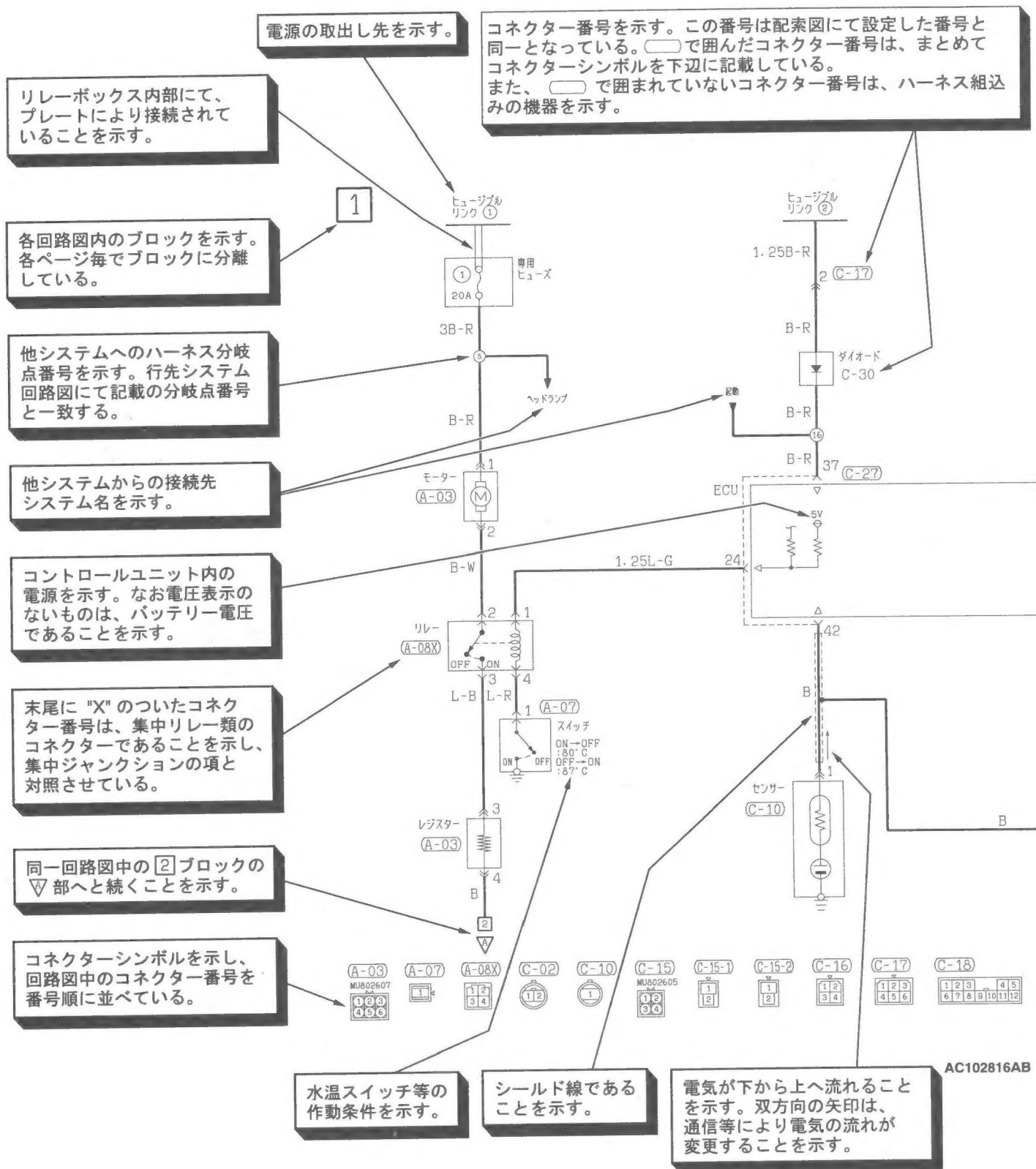
A-17 (2-黒)
A-18 (2-茶)
A-19 (2-緑)

フォグランプ (RH)
ウインドシールドウォッシャー
モーター
ヘッドランプ (RH)
ホーン (LO)
デュアルプレッシャースイッチ

コネクタの接続先を示す。

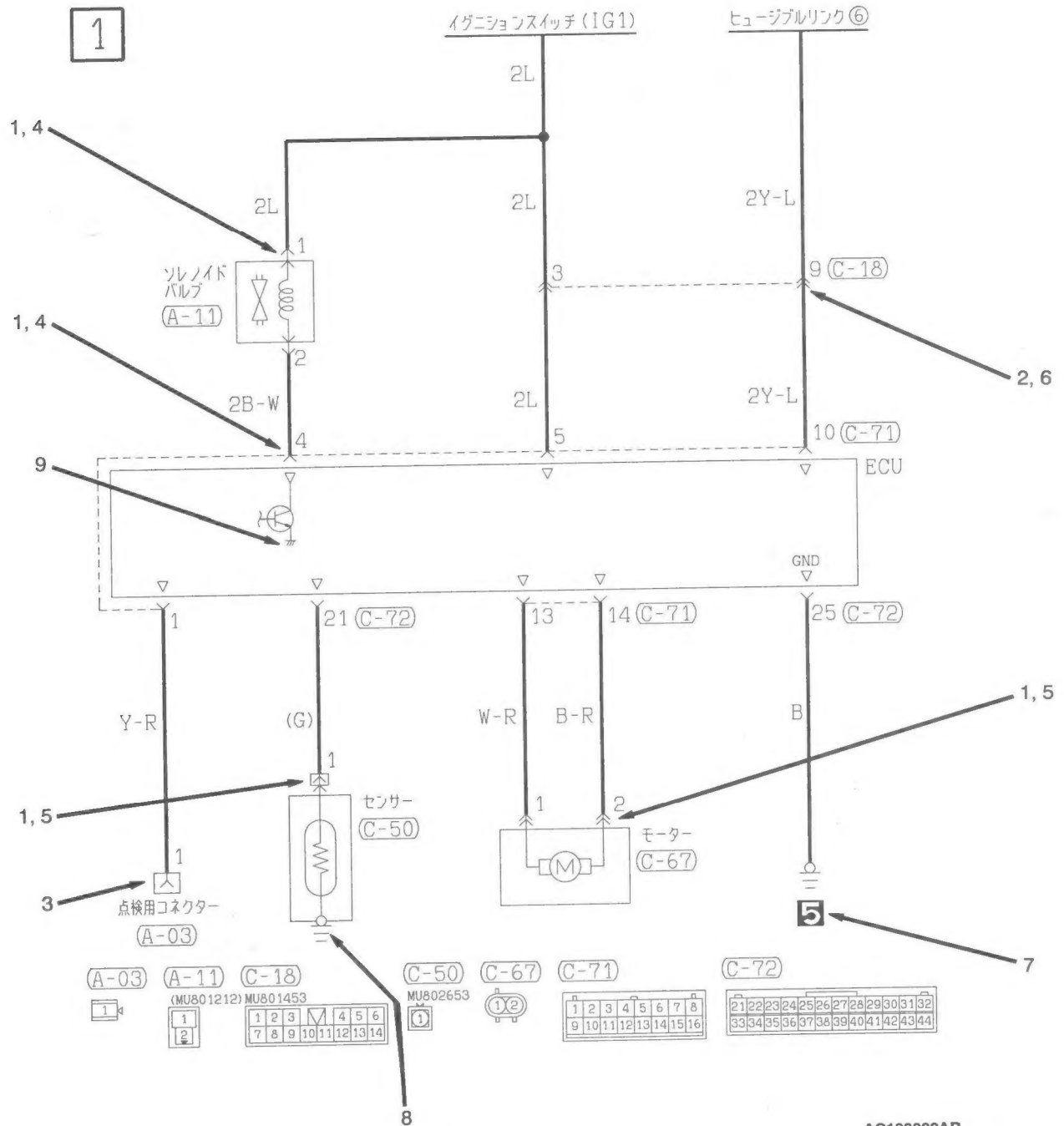
回路図の見方

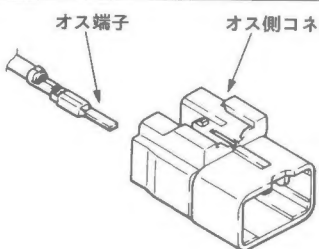
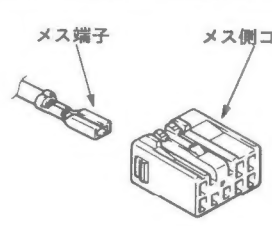
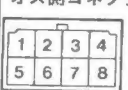

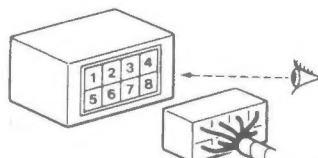
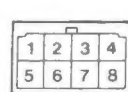
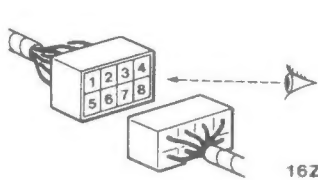
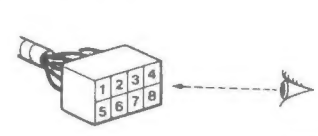
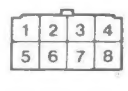
各システムのヒューズ（又はヒューズブルリンク）からアースまでを記載しており、上方を電源側、下方をアース側としたレイアウトとして電気の流れが容易に把握できるようになっている。

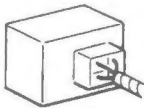
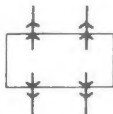
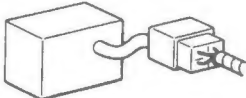
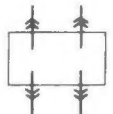


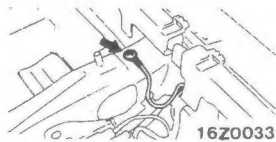

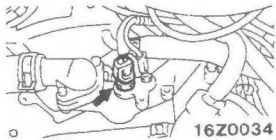

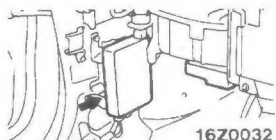



コネクタ・アースの表示

回路中には数多くのコネクタやアースがあるが、それらを回路図中に示す場合には、下記の表示方法が決められている。



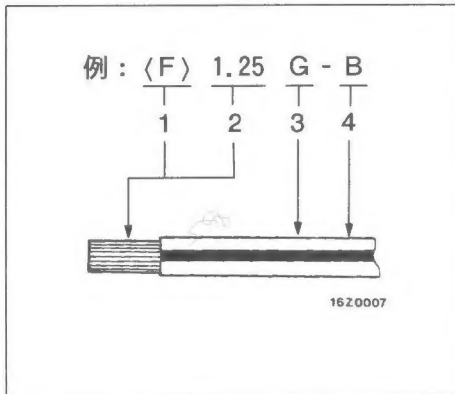
項目	番号	コネクタ／アース	シンボル記号	内容
端子及びコネクタの表示	-	 <p>オス端子 オス側コネクタ</p> <p>16Z0002</p>	<p>オス端子</p> <p>↓</p> <p>16Z0021</p>	<p>端子シンボル記号は、刺す方の端子をオス端子、刺される方の端子をメス端子としてそれぞれ図示のような表示により使い分けている。</p> <p>また、オス端子が組み込まれているコネクタをオス側コネクタ、メス端子が組み込まれているコネクタをメス側コネクタとし、コネクタシンボル記号は、オス側コネクタを二重の外郭線で、メス側コネクタを一重の外郭線でそれぞれ図示のような表示により使い分けている。</p>
		 <p>メス端子 メス側コネクタ</p> <p>16Z0003</p>	<p>メス端子</p> <p>↑</p> <p>16Z0022</p>	
			<p>オス側コネクタ</p>  <p>16Z0016</p>	
			<p>メス側コネクタ</p>  <p>16Z0017</p>	
コネクタシンボルの表示	1	<p>機器</p>  <p>16Z0029</p>	 <p>16Z0016</p>	<p>シンボル記号は、実車のコネクタにおいて図に示す方向から見たものであり、機器との接続部については機器側コネクタシンボル、中間コネクタについてはオス側コネクタシンボル、予備コネクタ及び点検用コネクタは機器が装着されていないため、ハーネス側コネクタシンボルをそれぞれ記載している。但しダイアグノシスコネクタに関しては上記と異なるため、詳細は「MUT-II取扱説明書」又は「MUT-IIリファレンスマニュアル」参照のこと。</p>
	2	<p>中間コネクタ</p>  <p>16Z0030</p>		
	3	<p>予備コネクタ・点検用コネクタ</p>  <p>16Z0031</p>	 <p>16Z0017</p>	

項目	番号	コネクタ／アース	シンボル記号	内容
コネクタの接続表示	4	直付けタイプ  16Z0026	 16Z0023	機器とハーネス側コネクタとの接続には、直接機器に差し込む方式（直付けタイプ）と、機器側のハーネスコネクタと接続する方式（付属ハーネス付きタイプ）とがあり、図示のような表示により使い分けている。
	5	付属ハーネス付きタイプ  16Z0027	 16Z0024	
	6	中間コネクタ  16Z0028	 16Z0025	
アースの表示	7	車体アース  16Z0033	 16Z0018	アースには車体アース、機器アース及びコントロールユニット内アースがあり、それぞれ図示のような表示により使い分けている。
	8	機器アース  16Z0034	 16Z0019	
	9	コントロールユニット内アース  16Z0032	 16Z0020	

線色コード

線色はアルファベットにより以下のように示している。

コード	線色	コード	線色	コード	線色	コード	線色
B	黒	L	青	R	赤	W	白
BR	茶	LG	黄緑	SB	空	Y	黄
G	緑	O	橙	SI	銀	-	-
GR	灰	P	桃	V	紫	-	-



ケーブル色が2色から構成されているものは、最初の線色記号が基準色（電線被覆部の地色）を示し、第2の線色記号がマーキング色を示している。

No.	意味
1	〈F〉: フレキシブル線 〈T〉: ツイスト線
2	電線サイズ (mm ²)*
3	基準線
4	マーキング色

備考

*: 無記号は0.5mm²を示す。

() の付いたケーブル色は0.3mm²を示す。

省略記号

配線図集に使われている省略記号の語意は、次のとおりである。

1. システム名の省略記号

略記号	語意	略記号	語意
2WD	2輪駆動	M/T	マニュアルトランスミッション
4WD	4輪駆動	MPI	マルチポイントインジェクション
ABS	アンチロックブレーキシステム	N/A	自然吸気
A/C	エアコンディショナー	OD	オーバードライブ
A/T	オートマチックトランスミッション	SOHC	シングルオーバーヘッドカムシャフトエンジン
ELC-4A/T	電子制御式4速オートマチックトランスミッション	T/C	ターボチャージャー
ETACS	電子タイム&アラームコントロールシステム		

2. コンビネーションメーターの内部回路に使用している省略記号

省略記号	語意	省略記号	語意
4WD	4WDインジケータランプ	FUEL	フューエル残量ウォーニングランプ
A/T TEMP	A/T油温ウォーニングランプ	OD-OFF	ODオフインジケータランプ
ABS	ABSウォーニングランプ	OIL	オイルプレッシャーウォーニングランプ
BEAM	ハイビームインジケータランプ	P,R,N,D,2,L	各A/Tポジションインジケータランプ
BRAKE	ブレーキウォーニングランプ	SEAT BELT	シートベルトウォーニングランプ
CHECK ENGINE	エンジンウォーニングランプ	SPEED	スピードメーター
CHG	チャージングウォーニングランプ	TACHO	タコメーター
DOOR	半ドアウォーニングランプ	T/GA	ウォーターテンプレチャージージ
F/GA	フューエルゲージ	TURN (LH)	ターンシグナルインジケータランプ
FOG	フォグランプインジケータランプ	TURN (RH)	ハザードインジケータランプ

3. スイッチ及びリレー内部回路に使用している省略記号

スイッチ又はリレーの名称	略記号	作動
イグニションスイッチ	ACC	ACC(アクセサリ)又はON位置にすると電源回路が成立する
	IG1	ST (START) の位置でも電源回路が成立する
	IG2	ST (START) の位置では電源回路が成立しない
ウインドシールドワイパー スイッチ及び リヤワイパースイッチ	LO	ワイパーが低速で作動する
	HI	ワイパーが高速で作動する
	INT	ワイパーが間欠作動する
	MIST	ONしている間はワイパーが高速作動し、OFFされると停止位置まで低速作動する。 一瞬ONにするとワイパーが低速で1回作動する
スイッチ及びリレー	OFF	スイッチオフ
	ON	スイッチオン
ターンシグナルランプスイッチ	LH	ターンシグナルランプ(左側が点滅する)
	RH	ターンシグナルランプ(右側が点滅する)
ディマー・パッシングスイッチ	LO	ロービームが点灯する
	HI	ハイビームが点灯する
	PASS	ハイビームが点灯する
ドアロックアクチュエーター	LOCK	ドアを施錠する
	UN LOCK	ドアを解錠する
パワーウインドウスイッチ	UP	ウインドガラスが閉まる
	DOWN	ウインドガラスが開く
	AUTOUP	ウインドガラスが全閉する
	AUTO DOWN	ウインドガラスが全開まる
	LOCK	メインスイッチ以外でのウインドガラスの開閉作業をロックする
ブロワースイッチ	LO	ブロワーが低速で回転する
	ML	ブロワーが中低速で回転する
	MH	ブロワーが中高速で回転する
	HI	ブロワーが高速で回転する
ライティングスイッチ	TAIL	テールランプ、トワイライトランプ、ライセンスプレートランプ及び各イルミネーションランプが点灯する
	HEAD	ヘッドランプが点灯する
リモコンミラースイッチ	LH	左側の鏡面角度が調整できる
	RH	右側の鏡面角度が調整できる
ルームランプスイッチ	DOOR	ドアを開けるとルームランプが点灯する

4. その他の省略記号

略記号	語意	略記号	語意
ECU	エレクトロニックコントロールユニット	I/C	インタークーラー
GND	アース	J/B	ジャンクションブロック
ILL	イルミネーションランプ	J/C	ジョイントコネクター
IND	インジケーターランプ	LH	左
		RH	右